

Le sénateur de son parti quitte Sénat



« En total désaccord sur la prise de position de Harlem Désir sur l'affaire Léonarda ».

« L'ex-ministre de l'Industrie, de l'Énergie et du Commerce, de la Défense et de l'Intérieur. Le maire de Paris n'exclut pas la possibilité de démissionner définitivement le parti ».

Le candidat Cyr-l'école

« Pour tout le monde s'est battu pour dire qu'il fallait gagner à la présidentielle en 2014. En revanche, la gauche n'a pas permis d'aller vers l'avant avec Avonès et le PS. Daniel Gerson ne sera donc pas à ce jour le candidat de la gauche saint-cyrienne », a déclaré Jean-Yves Maximilien, leader de la gauche et élu municipal à Saint-Cyr, en position, aux côtés de... Daniel Gerson.

La gauche à Seine-Saint-Denis



MUNICIPALES 2014 L'association organise deux forums le mois prochain

Chez Elles aussi, on encourage les femmes à se présenter

« On a besoin de les booster ! » Militantes de la première heure pour le droit des femmes, Armelle Danet, présidente de l'association Elles aussi, et Martine Fayolle, la créatrice de la section des Yvelines en 1994, s'activent. A cinq mois des élections municipales, elles se sont fixé une mission : aider les femmes dans leur parcours pour devenir candidates. « Le problème est que certaines se freinent toutes seules, soupire Armelle, elles ont intériorisé le fait qu'on va leur demander si elles sont compétentes. Un homme, lui, ne se pose jamais cette question. C'est la même chose dans leur vie professionnelle. »

Sur les 262 maires, 216 sont des hommes

L'association aussi a été « boostée » par la loi d'avril dernier obligeant les listes à respecter une parité parfaite dans les communes de plus de 1 000 habitants, et non plus de 3 500 comme auparavant. « On avait même demandé à abaisser le seuil à 500 habitants, confie Martine Fayolle, mais nous n'avons pas été suivies par l'association des maires de France. » Le département compte pour l'instant 46 maires femmes sur les 262 communes, soit un ratio d'à peine 17,5 %.

Pour en finir avec les stéréotypes — « et en ce moment, on est gâtés » —, ironise Martine, Elles aussi a donc édité un « guide de la candidate », organisé en dix fiches et dont le premier chapitre s'intitule « J'ai le



Beynes, jeudi dernier. Armelle Danet (à gauche), présidente d'Elles aussi, et Martine Fayolle, créatrice de la section yvelinoise, aident les femmes dans leur parcours de candidates aux municipales. (LP/L.M.L.)

profil ». Recommandation finale : « Faire preuve de beaucoup de détermination. » Car, selon Armelle, les femmes « ne cherchent pas une carte de visite. Elles cherchent à être dans l'action ! »

Réseau uniquement composé de femmes, l'association attend donc les candidates lors de deux forums organisés le 9 novembre à Mantes-la-Ville et le 16 novembre à Jouars-Pontchartrain. « Même si on ne cherche pas de candidates à proprement parler, ces forums peuvent être un appel pour des personnes qui n'ose-

raient pas ou ne savent pas comment se lancer », souligne Martine.

Après les municipales, les cantonales de 2015 laisseront également la place à la parité. Au conseil général des Yvelines, « seuls cinq élus sur 39 sont des femmes », rappelle la présidente d'Elles aussi 78. « Ce sera un nouveau bouleversement », promet Armelle. « On fait des progrès, pas à pas. Mais on reste vigilant. On sait bien que les acquis des femmes ont toujours un risque d'être remis en cause », conclut Martine Fayolle.

LAURENT MANSART

Ils demandent le retrait d'un arrêté administratif qui les pénalise

Les loueurs de voitures à double commande manifestent

Le 10 octobre devant le ministère du Travail, aujourd'hui à la Défense, sous les fenêtres de Frédéric Péchenard, le délégué interministériel à la sécurité routière... Rassemblés au sein du collectif Banlieues Respect, les loueurs de voitures à double commande manifestent une nouvelle fois pour demander le retrait d'un arrêté législatif entré en vigueur ce mois-ci.

Jusqu'ici, l'accompagnant d'un conducteur ne devait justifier

de pouvoir s'installer dans l'un de ces véhicules, le jeune doit avoir pris au minimum vingt heures de cours en auto-école. « S'il faut rajouter 250 €, ça signifie la mort du système », complète Nicolas.

Des avis partagés par Faty, venue elle aussi effectuer quelques tours de roue sous l'œil souriant mais vigilant de son frère aîné. « Je paie 22,90 € l'heure chez Permis Malin, explique cette jeune trentenaire domiciliée à Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine), je ne peux pas conduire mon auto-

« Je paie 22,90 € l'heure contre 53 € dans une auto-école »

Faty apprend à conduire

école réclame 53 €. Passer le permis, ça demande un budget impossible. Les enseignes qui prospèrent dans cette activité ont vu le jour en banlieue en 2008. Les jeunes entrepreneurs qui les dirigent se battent pour ne pas disparaître et dénoncent l'action du lobby des auto-écoles. Ces